

4 Reductiemaatregelen (3.B.2)

De grootste besparing binnen Abeko is te behalen bij het gasolieverbruik. Maatregelen ten behoeve van de reductie van CO₂- emissie worden dan ook voornamelijk hierop gericht. Om reductiemaatregelen zo effectief mogelijk te kunnen doorvoeren is bewustwording bij alle medewerkers een belangrijke stap. Daarom zal eerst een bewustwordingsprogramma worden gelanceerd. Hierin worden direct toepasbare tips voor energie besparing op de werkvloer en thuis gegeven. Meer over dit onderwerp is terug te vinden onder 'Betrokkenheid Medewerkers'.

De emissie van CO₂ is bepaald en aan de hand van deze gegevens zijn doelen bepaald en maatregelen gesteld. De doelstellingen en maatregelen zullen jaarlijks worden geëvalueerd en waar nodig worden bijgesteld. De doelstellingen en maatregelen vormen samen het energie management actieplan.

De doelstellingen en maatregelen in dit plan zijn in eerste instantie algemeen en gericht op enkele bedrijfsonderdelen, zoals Abeko Shipping B.V. en Abeko B.V. Wanneer de gehele organisatie meer bekend is met de CO₂- Prestatieladder zullen de doelstellingen en maatregelen worden uitgebreid.

4.1 Doelstelling reductie (3.B.1, 2.B.1)

Abeko heeft zich tot doel gesteld de scope 1 en 2 CO₂- emissies over een periode van 5 jaar met 0,70% te reduceren ten opzichte van het jaar 2012, uitgezet tegenover het aantal FTE's en het gebruikte type materieel, te realiseren in 2019. Vanaf 2014 worden er reducerende maatregelen doorgevoerd, dit betekent dat er in 2013 nog geen reductie van de CO₂- emissie wordt verwacht.

In 2012 had Abeko 216 FTE's en een CO₂- emissie van 15.056 ton.

In absolute getallen betekent dit dat Abeko zich ten doel heeft gesteld de emissie van CO₂ in het jaar 2019 gereduceerd te hebben met 105 ton tegenover 216 FTE's.

De reductiedoelstellingen zijn momenteel gebaseerd op de kleinschalige reductie maatregelen (§4.2), de reden hiervoor is dat over de grootschalige reductiemaatregelen nog geen definitief besluit is genomen.

Jaarlijks zal de emissie en reductie ten opzichte van het basisjaar worden berekend, daarna wordt onderzocht of de doelstellingen wellicht kunnen worden verscherpt.

Om te kunnen analyseren of Abeko op schema ligt met het behalen van de doelstelling is tabel 2 op de volgende pagina gemaakt. Deze tabel bevat de jaarlijkse CO₂ emissie, de te verwachten reductie in procenten en de te verwachten reductie in absolute getallen uitgezet tegenover het aantal FTE's binnen Abeko.

	FTE's	CO2 emissie (ton)	Reductiedoelstelling (% t.o.v. 2012)	Reductie in CO2 emissie (ton)
2012	216	15.056	0,00%	0
2013	216	15.056	0,00%	0
2014	216	15.056	0,07%	11
2015	216	15.056	0,14%	21
2016	216	15.056	0,28%	42
2017	216	15.056	0,42%	63
2018	216	15.056	0,56%	84
2019	216	15.056	0,70%	105

Tabel 2

4.2 Reductiemaatregelen (2.B.2)

Abeko heeft duurzaamheid al lange tijd op het programma staan. Om deze reden waren er al diverse plannen gemaakt voor de reductie van energieverbruik. Deze en andere maatregelen zullen in deze paragraaf worden toegelicht. De planning en verantwoordelijkheid per maatregelen staan schematisch weergegeven in bijlage 5.

Kleinschalige reductiemaatregelen

Het kantoorpand van Abeko wordt momenteel verwarmd door een verouderd systeem. Hierdoor verloopt de verwarming inefficiënt en ongelijkmatig. De planning is in 2014 de oude regelkast en de oude luchtbehandelingskast te vervangen. De warme lucht van de luchtbehandeling gaat nu naar buiten en wordt niet gerecycled, dit verandert bij het nieuwe systeem. Daarnaast zal er per ruimte een nieuwe radiator en thermostaat worden aangelegd. Hierdoor kan de temperatuur per ruimte worden afgesteld en hoeven leegstaande ruimtes niet meer te worden verwarmd.

Door de aanpassingen van de verwarming in 2014 wordt een jaarlijkse besparing van 15% op het gasverbruik verwacht. Wat een besparing op de totale CO₂- emissie oplevert van 0,14%, dit komt overeen met een besparing van CO₂- emissie van 21 ton op jaar basis. Over een periode van 5 jaar is dit 0,70% wat overeenkomt met 105 ton besparing op CO₂ emissie.

Op dit moment neemt Abeko nog geen groene stroom af en wordt er nog geen gebruik gemaakt van duurzame brandstoffen. Voor elektriciteit en gas geldt dat niet alle energieleveranciers groene stroom leveren welke voldoet aan de voorwaarden gesteld in het handboek van de CO₂ Prestatieladder. Abeko heeft als doelstelling dat jaarlijks onderzoek naar de energie leveranciers wordt gedaan of het mogelijk en rendabel is over te stappen naar groene stroom volgens de eisen van de CO₂ Prestatieladder.

Wanneer er door de organisatie een auto wordt aangeschaft zal deze keuze beperkt zijn tot de auto's met energielabel A of B. Naast dat deze auto's efficiënter draaien zijn ze veelal zuiniger waardoor direct brandstof besparing optreed.

Grootschalige reductiemaatregelen

Na berekening van de Carbon Footprint blijkt dat de grootste bron van CO₂- emissie binnen Abeko gasolie is. Deze gasolie wordt voornamelijk gebruikt door het schip de Contender, de kranen en shovels. De pontons verbruiken bijna geen brandstof omdat deze gesleept worden. De grootste besparing is dan ook hier te behalen. Momenteel wordt er onderzoek gedaan naar de mogelijke vervanging van de schroef van de Contender. Door de modificatie van de schroef van een verstelbaar exemplaar kan er met minder energie en gelijkblijvend toerental beter gemanoevrerd worden, bijvoorbeeld vooruit en achteruit.

Daarnaast wordt er bij de Carbon Footprint aangegeven dat er momenteel geen aparte registraties worden bijgehouden van het afzonderlijke materieel, zoals de kranen en shovels, in 2014 zal er onderzocht worden of de registraties gedetailleerder kunnen worden uitgevoerd. Op die manier wordt meer inzicht verkregen en kunnen er eventueel nieuwe reductiemaatregelen worden getroffen.

Daarnaast is er voor het schip de Contender een SEEMP gemaakt. SEEMP staat voor Ship Energy Efficiency Management Plan. In dit plan staan maatregelen gericht op de dagelijkse werkzaamheden om het energieverbruik te reduceren. Meer informatie over de achtergrond van SEEMP is te vinden op de website van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO): www.imo.org

Het ponton Server II beschikt ook over een SEEMP en vanaf 2017 zal het ponton Server I ook over een SEEMP beschikken.

Naast een reductie van de CO₂-emissie leveren de meeste maatregelen ook een directe kostenbesparing in brandstof op. Vooral in tijden waarin bedrijven scherper op de kosten moeten letten, vormt dit een extra drijfveer om kritisch te zijn op het terugdringen van het energie- en brandstofverbruik.

Betrokkenheid Medewerkers

De uitvoering van reductiemaatregelen kan alleen plaatsvinden als de medewerkers actief betrokken worden. Om deze reden is er dan ook voor gekozen om een bewustwordingsprogramma te starten. Dit programma bestaat uit een aantal korte artikelen met informatie over de CO₂- Prestatieladder, kleine maatregelen die makkelijk op de werkvloer en thuis kunnen worden toegepast en de grote geplande reductiemaatregelen. Daarnaast worden medewerkers gestimuleerd zelf ideeën aan te dragen, hierdoor wordt bewust handelen onderdeel van de dagelijkse werkzaamheden en niet iets waar jaarlijks een keer aandacht aan besteed moet worden. Thema's die onder andere aan de orde komen zijn 'het nieuwe rijden', bewust printen en verlichting.

Naast het genoemde bewustwordingsprogramma wordt er regelmatig een Toolbox meeting gehouden in het kader van de VCA. Een onderwerp waar regelmatig aandacht aan wordt besteed is het niet onnodig laten draaien van materieel.