



PROJECTPLAN

Monitoring - Reporting - Verifying CO₂- prestatieladder



ABEKO B.V.
ABEKO VERHUUR B.V.
ABEKO MARINE B.V.
ABEKO SHIPPING B.V.
ABEKO DREDGING & MARINE CONTRACTORS Ltd.

Kanaalweg 2a
1948 PN Beverwijk
www.abeko.nl
info@abeko.nl

Opsteller: QHSE manager Frank Hoogenboom

Handwritten signature of Frank Hoogenboom in blue ink.

WERKPLAN

INHOUDSOPGAVE

1. VOORWOORD
2. INLEIDING
3. UITVOERING
 - 3.1 Inleiding MRV-CO2
 - 3.2 Uitvoering MRV-CO2
 - 3.3 Deelnemende partijen
 - 3.4 Resultaat
4. BUDGETTEN
5. SLOTWOORD
6. BIJLAGEN
 1. Project Proposal MARIN "Towards a realistic CO2-MRV model for merchant shipping"

1. VOORWOORD

Abeko heeft Duurzaam en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) altijd hoog in het vaandel gehad. Intern wordt hier op diverse manieren invulling aan gegeven.

Abeko is vanaf 2007 in het bezit van het ISO 14001 milieumanagement systeem certificaat.

Tevens is er in 2007 en 2013 een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd.

De schepen van Abeko hebben een Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).

Op onze locatie/terminal in Beverwijk hebben wij een omgevingsvergunning (milieuvergunning).

Om meer structuur te geven aan het al bestaande beleid van duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen en dit beleid te concretiseren voor onze klanten en partners is ervoor gekozen het CO₂- Bewust certificaat in 2014 te behalen. Hierin opgenomen het NEN ISO 50001 t.a.v. de energie audit en t.a.v. het energie management actieplan t.a.v. metingen het ISO 14064-1.

2. INLEIDING

Abeko vindt het belangrijk naast in de eigen organisatie actief te werken aan duurzaam ondernemen, dit ook naar buiten uit te dragen en te stimuleren. Om goed invulling te kunnen geven aan het reductie beleid is het belangrijk op de hoogte te zijn van hetgeen gebeurt in zowel de eigen sector als in de directe omgeving. Abeko blijft op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen van verschillende sector- en keteninitiatieven doordat zij zijn aangesloten bij diverse brancheverenigingen en/of belangenbehartigers, o.a.:

CEDA:

Central Dredging Association. Deze branchevereniging biedt een onafhankelijk platform aan alle betrokkenen die in elke vorm van activiteit met betrekking tot bagger- en waterbouwwerken kennis kunnen uitwisselen. Daarnaast verspreid CEDA kennis en informatie over alle aspecten van baggeren



en waterwerken. Door het lidmaatschap bij CEDA blijft Abeko op de hoogte van initiatieven in de sector en op de (internationale) markt, met name "schoner varen" is behoorlijk actueel in de sector.

EMSAGG:

Abeko is actief lid van de branchevereniging European Marine Sand And Grind Group. De EMSAGG is een onafhankelijke instantie die samen met belanghebbenden uit de hele industrie, zoals baggeraars, Europese overheden en agentschappen, toezichthouders, economen, resource planners, milieu-instanties en zowel academische- als onderzoeks- instellingen ruimte biedt voor onder andere de uitwisseling van ideeën, informatie en ervaringen in heel Europa.

Om aan de toekomstige vraag van zand en grind te kunnen blijven voldoen is een belangrijk thema op de agenda van EMSAGG duurzame ontwikkeling en verantwoord beheer op Europees niveau. Abeko is initiatiefnemer om energiereductie en CO₂ emissie op de agenda van de EMSAGG te plaatsen waardoor het onderwerp internationaal binnen de eigen sector vast op de agenda komt. Het doel hiervan is het onderwerp bespreekbaar te maken en gezamenlijk actief op zoek te gaan naar reductiemogelijkheden.

In november 2014 is hier een start meer gemaakt. Dit is door dhr. Merijn Terlouw van Abeko B.V. besproken in de bijeenkomst. Er werd opgemerkt dat dit een toekomstig probleem voor de baggerindustrie kan geven, maar de verantwoordelijkheden liggen nu bij individuele corporaties. Verder is overwogen om CO₂, geluid, marine ecosystems etc, deze onderwerpen in zijn algemeenheid in het vervolg op de agenda te zetten.

KVNR:

Abeko is ook lid van de Koninklijke Vereniging Nederlandse Reders. De KNVR is de belangenbehartiger van deze energieke en innovatieve bedrijfstak en vertegenwoordigt vrijwel de gehele Nederlandse zeevaartsector. Een belangrijke missie van de KVNR is het verbeteren van de milieuprestaties van de Nederlandse vloot.

SKAO:

Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen. Ten aanzien van de SKAO heeft Abeko als ieder ander gecertificeerde zijn verplichtingen. Deze stichting geeft een mede beoordeling t.a.v. het verlengen van het certificaat. SKAO is verantwoordelijk voor alle zaken die de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d. met als doel blijvende CO₂ reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven.

GREENBIZ:

Op het bedrijventerrein waarop Abeko gelegen hebben een aantal ondernemingen in samenwerking met de MILIEU DIENST IJMOND "Green Biz" initiatief opgericht met als doel een van de meest duurzame bestaande bedrijventerrein van Nederland te worden. Regelmatig worden er vanuit Greenbiz activiteiten georganiseerd, zoals onder andere het kijkje in de keuken nemen bij collega ondernemers. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om bij andere lokale ondernemers direct te zien hoe zij onder andere met duurzaamheid vraagstukken omgaan.

Vanuit deze werkgroep wordt actief gezocht naar mogelijkheden om energie en dus CO₂ te reduceren binnen de bedrijven.

KAM CONTACTGROEP:

De KAM contactgroep is een vereniging, opgericht met als doel informatie uitwisseling te laten plaatsvinden op het vlak van kwaliteit, arbo en milieu tussen de leden door middel van o.a. bijeenkomsten en workshops. Deze contactgroep wordt gefaciliteerd door KWA Bedrijfsadviseurs B.V. in Amersfoort. De CO₂ Prestatieladder en reductie in CO₂- emissie zijn onderwerpen die regelmatig terugkeren op de agenda.





STICHTING LaMER:

Deze stichting (voor ophoogzand) voorkomt hiermee dat ieder zandwinner op de Noordzee niet meer individueel een door de overheid verplichte MER (Milieu Effect Rapportage) hoeft uit te voeren, dit wordt nu gezamenlijk uitgevoerd/onderzocht door de stichting waarbij commerciële zandwinners zijn aangesloten en in samenwerking met Rijkswaterstaat. Tevens blijft Abeko door het lidmaatschap op de hoogte van wet en regelgeving en initiatieven in de sector.

3. UITVOERING

Eis: 3D.1 Actief deelname aan initiatief op het gebied van CO2 reductie.

Abeko participeert aan het initiatief: Monitoring - Reporting - Verifying (MRV).

(Deze initiatief is van de KVNR.)

Namelijk het meten van brandstofverbruik (MRV-systeem) en opgedane ervaringen in te brengen over het daadwerkelijk meten van het brandstofverbruik en de analysemogelijkheden die dat oplevert.

3.1 Inleiding MRV-CO2

De IMO (International Maritime Organization) en de EU zijn bezig een systeem op te zetten om de CO2-emissies van de zeescheepvaart te gaan meten d.m.v. het MRV-systeem. Dit systeem kan de basis vormen voor twee vervolgstappen, te weten (steeds strenger wordende) eisen aan het operationele brandstofverbruik van schepen en vervolgens een heffing of handelssysteem voor het brandstofverbruik (market based measures). Kortom door de uitkomsten zou de branche de in ontwikkeling zijnde regelgeving beter kunnen beïnvloeden.

Na aanleiding van bovenstaand heeft de Commissie Milieuzaken (CMZ) besloten om dit verder te onderzoeken met behulp van de door de KVNR opgestelde werkgroep MRV-CO2.

Later is er een samenwerking ontstaan met het maritiem onderzoeksinstituut MARIN (Maritime Research Institute Netherlands).

3.2 Uitvoering MRV-CO2

Het Engelstalige projectvoorstel, zie bijlage 1 zal door MARIN worden uitgevoerd tot een realistisch en werkbaar MRV-CO2 model. Ten behoeve van de ontwikkeling van dit model, is er verschillende data benodigd (bijvoorbeeld brandstofverbruik, distance travelled).

Deze data is aan de rederijen/werkgroep leden gevraagd dit te verzamelen.

Benodigde relevante data:

- Scheepsgegevens (general arrangement of main particulars)
- Noon reports (in digitaal formaat zoals Excel).
- Gerapporteerde voyage summaries (fuel consumption, distance, time, DWT per trip of passage).
- Bunker delivery note-data
- Getransporteerde cargo per passage (type, hoeveelheid etc.)
- Berekenmethode hoe u de prestatie of efficiency van uw schepen uitdrukt.





Deze gegevens zijn verzameld van de THSD Contender van Abeko Shipping B.V..
Betreffende gegevens/data zal niet bij deze rapportage worden toegevoegd

3.3 Resultaat onderzoek "Towards a realistic CO₂- Monitoring, Reporting and Verification model for merchant shipping"

De uitkomsten van de studie (Towards a realistic CO₂- Monitoring, Reporting and Verification model for merchant shipping, MRV study performed for the Dutch merchant fleet) onderstrepen de zorgen van de KVNR over de definiëring van 'transport work' in een Europees MRV-systeem.

Hoewel het standpunt van o.a. de KVNR is dat er thans alleen gekeken zou moeten worden naar een globaal MRV-systeem. Verder wordt er nog op Europees niveau e.e.a. uitgezocht t.a.v. een EU-MRV. Eerder deze maand is er binnen de ECSA (The European Community Shipowners' Associations)-board afgesproken om positief tegenover een MRV-systeem te staan, maar dat op dit moment niet de definitie van 'transport work' vastgesteld wordt. Dit zou namelijk ook de onderhandelingen voor een MRV-systeem in IMO-verband kunnen verhinderen.

Om deze internationale discussie met inhoudelijke argumenten de afgelopen weken te voeden, heeft het KVNR-bureau de uitkomsten van dit rapport reeds met de Nederlandse overheid, de Permanente Vertegenwoordiging van I&M in Brussel en het ECSA-secretariaat gedeeld.

De ECSA is daarbij gevraagd om deze informatie ook met de andere ECSA-leden en contacten bij de Europese instanties te delen.

Zie bijlage van Towards a realistic CO₂- Monitoring, Reporting and Verification model for merchant shipping.

3.3 Deelnemende partijen

- Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR); o.a. dhr. Nick Lukin; Milieuzaken; algemene begeleiding.
- Commissie Milieuzaken (CMZ);
- Maritme Research Institute Netherlands MARIN); o.a. dhr. Tijs Hasselaar; Project Manager – Trials & Monitoring.
- Leden werkgroep MRV-CO₂; o.a. Abeko; dhr. Alex van de Berger; Technisch Manager. Dhr. Frank Hoogenboom; QHSE Manager.
Andere leden werkgroep niet benoemd.

ABEKO

- Deelnemend schip; THSD Contender; Kapitein; dhr. Edward van den Berg; Eerste stuurman; dhr. Hugo Pronk.

4 Budgetten

Met ingang van 2014 is er budget vrijgemaakt om invulling te kunnen geven aan maatregelen die volgen uit de CO₂ prestatieladder. Binnen Abeko wordt niet gewerkt met een apart budget systeem, wanneer maatregelen nodig zijn, o.a. ten behoeve van de CO₂ Prestatieladder, dan wordt hier geld voor beschikbaar gesteld.

5 Slotwoord

Door het aanleveren van deze data heeft Abeko via de KVR MRV-CO₂ werkgroep bijgedragen aan de gegevens welke benodigd zijn voor MARIN om hun MRV-CO₂ model te ontwikkelen. Hiermee kan de CO₂-emissies van de zeescheepvaart gemeten worden, indirect draagt dit bij aan het reduceren van CO₂ uitstoot, immers meten is weten. Alle in de branche in ontwikkeling zijnde regelgeving is namelijk ter reductie van CO₂.

Indien u vragen heeft over deze rapportage of de werkwijze van Abeko kunt u altijd vrijblijvend contact met ons nemen.

OOK ABEKO DRAAGT BIJ AAN SCHONER MILIEU

