

BEVERWIJKS BEDRIJF SPECIALISEERT ZICH OOK IN OVERSLAG

Abeko breidt activiteiten uit

Abeko in de haven van Beverwijk heeft bijna veertig jaar ervaring met grondverzet-, sloop-, knip- en baggerwerk. Binnenkort komt daar goederenoverslag bij. "Zand en grind maar ook containers," aldus directeur Kees Koster.

Momenteel wordt er bij Abeko, gevestigd aan de Kanaalweg, hard gewerkt aan een nieuwe kadewand van 230 meter die in 2011 gereed moet zijn. Dit vormt het slotstuk van een gedeeltelijke koerswijziging die de onderneming zeven jaar geleden heeft ingezet: meer nadruk op overslag. "Voor die tijd hadden we alleen een vestiging op het Tata Steel-terrein," aldus Kees Koster. "Hier is mijn vader Jan Koster ook begonnen. Hij werkte eerst bij de firma L. Stravers BV die graafmachines, shovels en kranen verhuurde aan Tata Steel voor het transport van grondstoffen en schroot. In 1976 heeft mijn vader het bedrijf overgenomen."

OOK MARITIEME DIENSTEN

Koster sr. veranderde later de bedrijfsnaam in Abeko (Aannemingsbedrijf Koster) en werd ook in het buitenland actief, zoals met baggerprojecten in Europa en het Midden-Oosten. "Begin jaren negentig ging het bedrijf zich ook toeleggen op maritieme diensten, waaruit de nieuwe tak Abeko Marine BV ontstond," aldus Koster. "Deze koerswijziging hield ook in dat we in de directe omgeving van een haven wilden zitten." Na enig zoeken vond hij een stuk grond in Beverwijk, gelegen aan Zijkanaal A. Na de verhuizing van sloopbedrijf Kruk, kon Abeko zich hier in 2003 vestigen op een terrein van 18.000 m². Overigens heeft Abeko nog steeds een vestiging op het Tata Steel-terrein met ongeveer zestig werknemers. Abeko heeft zo'n 130 medewerkers in loondienst, daarnaast huurt het bedrijf permanent zo'n vijftien tot dertig arbeidskrachten in. Naast het werk voor Tata Steel is Abeko ook actief voor onder andere OBA Bulk Terminal Amsterdam. Verder werkt



Houtoverslag bij Abeko in Beverwijk

de onderneming voor sloopbedrijven en verricht het baggerwerkzaamheden in binnen- en buitenland. Het machinepark bestaat uit ruim honderd voertuigen, waaronder rupskranen, bulldozers, mobiele kranen, shovels, hefplateauwagens en mobiele transportbanden (capaciteit tot 1200 ton per uur). Verder beschikt Abeko Marine BV over drie zeegaande pontons en één ponton voor de binnenwateren. In 2011 krijgt het bedrijf er een slephopperzuiger bij.

EIGEN ONTWERP

Vaak gebeurt het ook dat de technische dienst van Abeko zelf machines 'uitvindt', zoals de hydraulische graafmachines voor een prestigieus havenproject in Katar. Abeko was daar tussen 2005 en 2008 bij betrokken. Koster: "Er moest daar een nieuwe haven voor vloeibaar aardgas (LNG) worden aangelegd, Ras Laffan. Wij moesten in opdracht van Van Oord twee pieren van elk tien kilometer bouwen en drie van zeven kilometer. In drie jaar hebben we

45.000 stenen van elk twaalf ton gelegd."

Dit ging via een geheel nieuwe techniek. "We maakten gebruik van hydraulische graafmachines met een sonarsysteem en GPS-plaatsbepaling, waardoor we de stenen tot op de centimeter nauwkeurig onder water konden leggen."

De komende periode zal Koster veel tijd besteden aan de verdere inrichting van het bedrijventerrein en de kade in Beverwijk. "Het water bij de kadewand gaat in de toekomst naar 11,40 meter onder NAP, waardoor we ook zeeschepen kunnen ontvangen. Ook onze eigen schepen komen daar te liggen, zoals de nieuwe slephopperzuiger." De kadewand wordt geschikt gemaakt voor de overslag van zware ladingen.

De aanloopfase verloopt volgens Koster naar tevredenheid. "Volgend jaar gaan we echt van start. De economische crisis hebben we goed doorstaan, het kan nu alleen nog maar bergopwaarts gaan." **PvH**

www.abeko.nl